

# PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

„BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA  
SKIERNIEWICE W 2025 ROKU”

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: LEŚNICTWO GRABINA

Województwo: ŁÓDZKIE

Powiat: SKIERNIEWICKI

Gmina: SKIERNIEWICE

Obr. ewid.: MOKRA PRAWA

działki ew.: 153/1200, 154/1200, 163/1200, 166/1200, 167/1200, 172/1200, 173/1200,  
176/1200, 186/1200, 187/1200

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

INWESTOR:

NADLEŚNICTWO SKIERNIEWICE

MAKÓW, UL. ZWIERZYNIEC 2, 96-100 SKIERNIEWICE

BRANŻA: DROGOWA

*Spis zawartości:*

1. ZAŁĄCZNIKI
2. CZĘŚĆ OPISOWA
3. INFORMACJA BIOZ

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ , SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	10.2024	

Data opracowania: PAŹDZIERNIK 2024 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

<b>I.</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>2</b>
1.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	2
2.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO ŁOIIB .....	3
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>6</b>
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	6
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	6
3.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	7
4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	7
5.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	11
6.	OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.....	11
7.	INFORMACJA O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ.....	13
8.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	13
9.	UPROSZCZONA OCENA WPŁYWU ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO .....	13
10.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	14
11.	UWAGI KOŃCOWE .....	14
<b>III.</b>	<b>INFORMACJA BIOZ .....</b>	<b>15</b>

# **I. ZAŁĄCZNIKI**

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 34, ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane  
(tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.) oświadczam, że:

**PROJEKT TECHNICZNY PN.: „BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE  
NADLEŚNICTWA SKIERNIEWICE W 2025 ROKU”.**

Sporządzony dla Inwestora:

**NADLEŚNICTWO SKIERNIEWICE  
MAKÓW, UL. ZWIERZYNIEC 2, 96-100 SKIERNIEWICE**

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ , SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	10.2024	

Łódź, dnia 22 czerwca 2022 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/613/2116/22  
sygn. akt. KK/D/7131/4744/22

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pani Paulina Justyna Karwańska-Kruszyna**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzona dnia 3 sierpnia 1987 r. w Zgierzu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny LOD/4744/PBD/22  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pani Paulina Karwańska-Kruszyna jest upoważniona do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodnicząca Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Maria Lisowska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
dr inż. Szymon Langier



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
ŁOD-ZMU-ZUL-5G8 \*

Pani Paulina KARWAŃSKA-KRUSZYNA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0200/17  
adres zamieszkania ul. Południowa 19D, 95-100 Kania Góra  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-09-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-15 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## II. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Nadleśnictwem Skierniewice z siedzibą ul. Zwierzyńiec 2, 96-100 Skierniewice,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego odcinków dróg przewidzianych do bieżącej konserwacji,
- Leśna mapa gospodarcza,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku, w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczania przeciwpożarowego lasów (Dz.U. 2022 poz. 1065 z późn. zm.)
- „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” z 2013 roku, dopuszczone do wykorzystywania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego LP z dn. 19.03.2014 roku,
- Poradnik „Drogi leśne - poradnik techniczny”, wyd. DGLP Warszawa – Bedoń 2006 rok.

### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla zadania pn.: **„Bieżące utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Skierniewice w 2025 roku”**, opracowany na podstawie leśnej mapy gospodarczej oraz wizji terenowej.

Droga leśna – obiekt liniowy, który nie jest drogą publiczną, znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wraz z leżącymi w ciągu drogi mijankami, składnicami przyrębowymi oraz technicznymi urządzeniami służącymi organizacji i zabezpieczeniu ruchu oraz technologii prac leśnych.

### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Prace konserwacyjne obejmować będą roboty budowlane polegające na uzupełnieniu ubytków w nawierzchni, utrzymaniu ich w dobrym stanie technicznym, zabezpieczeniu przed zbyt szybkim zużyciem, zachowując ich dotychczasowe przeznaczenie. Prace mają na celu utrzymanie dróg w dobrym stanie technicznym i użytkowym. Roboty budowlane będą prowadzone odcinkowo lub punktowo w miejscach występowania ubytków, wybojów czy kolein.

Roboty budowlane będą prowadzone odcinkowo lub punktowo w miejscach występowania ubytków, wybojów czy kolein.

Zakres rzeczowy określa przedmiar robót, kosztorys nakładczy, natomiast technologię robót określa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót.

Konserwacja swoim zakresem obejmuje:

- oczyszczenie terenu robót; ewentualne usunięciu darniny/błota z nawierzchni drogi wraz z rozgarnięciem poza pasem drogowym,
- remont uszkodzonego przepustu pod koroną drogi o śred.50cm i dług. 8,0m,
- mechanicznym wyprofilowaniu oraz zagęszczaniu istniejącej nawierzchni,
- wyrównaniu nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63 mm grubości średnio 20-25cm,
- wyprofilowanie wraz z zagęszczeniem rozłożonego kruszywa do odpowiednich spadków.

### 4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Roboty przewiduje się wyłącznie na gruntach Inwestora Nadleśnictwa Skierniewice, na terenie leśnictwa Grabina. Bieżące utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Skierniewice będzie realizowane na 3 drogach. Szczegółowa lokalizacja odcinków przewidzianych do naprawy ukazana jest na rys. nr 1 – 3.

Dane ewidencyjne:

Województwo: ŁÓDZKIE,

Powiat: SKIERNIEWICKI,

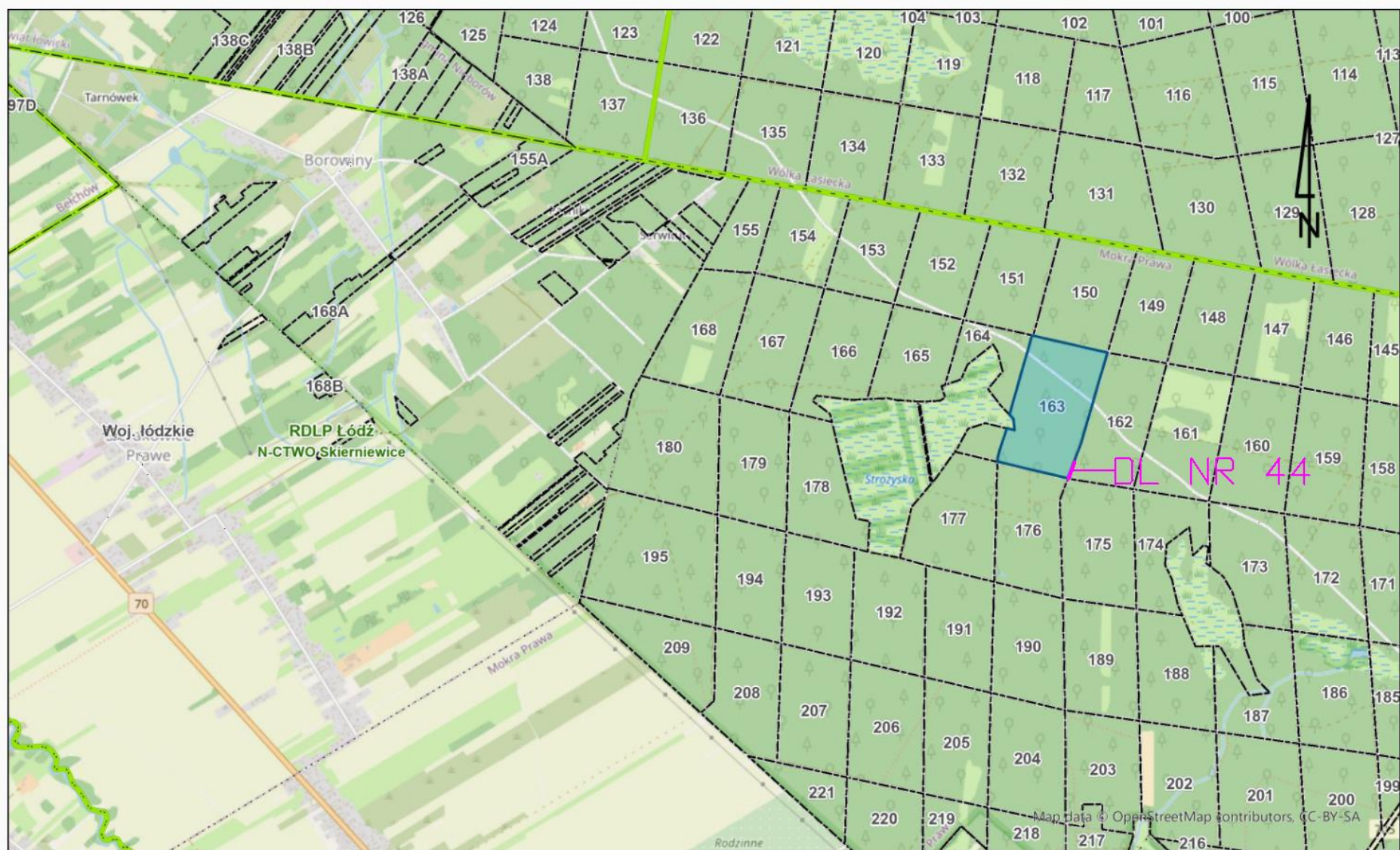
Gmina: SKIERNIEWICE,

Obr. ewid.: MOKRA PRAWA,

działki ew.: 153/1200, 154/1200, 163/1200, 166/1200, 167/1200, 172/1200, 173/1200, 176/1200, 186/1200, 187/1200

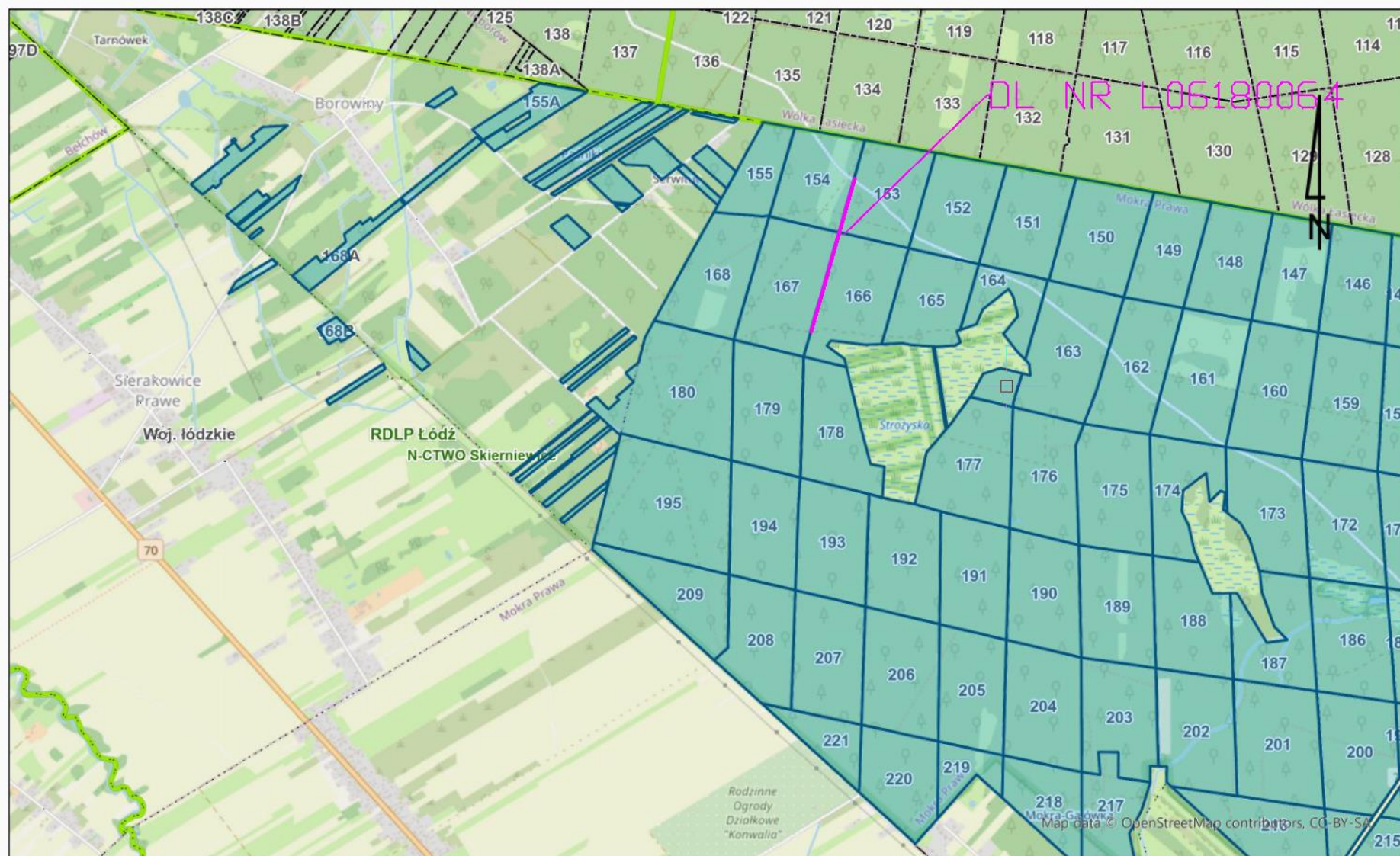


Rys. 1 Przebieg drogi nr 44, na której wykonane będą prace konserwacyjne





Rys. 2 Przebieg drogi nr LS06180064, na której wykonane będą prace konserwacyjne





The map displays a grid of land parcels, each identified by a unique number. A prominent pink line runs diagonally across the central part of the map, with the text 'DL NR L06180033' written in pink above it. The map includes various geographical features such as rivers (e.g., Ruda Chlebna, Ruda Chlebna), lakes (e.g., Białe Błota), and roads (e.g., Droga Krajowa, Droga Gminna). The map also shows the boundaries of the Woj. łódzkie, N-CTWO Skierniewice, and gmina Skierniewice. The map is sourced from OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA.

## 5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Prace prowadzone będą na drogach wewnętrznych, biegnących przez tereny leśne należące do Nadleśnictwa Skierniewice. Drogi objęte przedmiotem opracowania są na odcinkach w zadawalającym lub średnim stanie technicznym, z ubytkami oraz wybojami.

Nawierzchnie dróg objętych projektem w większości zlokalizowana jest poniżej przyległych terenów i z tego powodu w miejscach o najniższych rzędnych, tworzą się zastoiska wody, a w wyniku ruchu pojazdów drobne frakcje kruszywa są wychłapywane co powoduje powstawanie ubytków w korpusach dróg, utrudniając ich użytkowanie.

## 6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

### 6.1 Parametry techniczne

- kategoria ruchu – KR1
- obciążenie nawierzchni – 10t na oś
- prędkość projektowana – 30km/h
- szerokość drogi – 3,00 - 3,50m
- spadek – daszkowy, wartości 3-4%

### 6.2. Zestawienie dróg do bieżącego utrzymania

Leśnictwo	Oddział leśny	Numer drogi wg DSD	Długość odcinka przewidzianego do bieżącej konserwacji
Grabina	163/176	44	30m
	167/166, 154/153	LS06180064	200m
	187/186, 173/172	LS06180033	300m
		Suma	530m

### 6.3. Prace konserwacyjne

Przed przystąpieniem do robót Zamawiający protokolarnie przekaze Wykonawcy teren robót. Podczas przekazania terenu robót należy dokonać oględzin dróg oraz ustalić z Przedstawicielem Zamawiającego oraz miejscowym leśniczym dokładną lokalizację prac.

Wszystkie prace należy wykonać dostosowując się wysokościowo do istniejących rzędnych terenu. Pochylenia podłużne powinny odzwierciedlać pochylenia istniejące. Pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe o wartości 3,0 – 4,0 %.

Odwodnienie naprawianych odcinków dróg powierzchniowo, na przyległy teren leśny.

W celu zapewnienia przepływu wody do miejsca jej odprowadzenia projektuje się wymianę uszkodzonego przepustu Ø50cm, pod koroną drogi wykonanego z rur PEHD SN8.

Przepust należy posadzić na ławie z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5mm, grubości 30 cm zagęszczonej do wskaźnika zagęszczenia 0,98, na podsypce piaskowej gr. 5cm.

Materiał na ławę przepustu musi być mrozoodporny. Ławę należy wykonać w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu wynoszącym 1,0%. Wykonując zasypkę przepustu należy stosować mieszankę żwirowo-piaskową, niewysadzinową. Wykonując zasypkę należy ją układać warstwami grubości 15-30cm po obu stronach rury oraz zagęszczać, aby uzyskać wskaźnik zagęszczenia 0,98. Do zagęszczania zasypki należy używać ubijaków ręcznych bądź mechanicznych.

Bardzo ważnym dla niezawodnej pracy przepustu pod koroną drogi jest zachowanie minimalnego naziomu pomiędzy kluczem rury a niweletą drogi, obejmująca również warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowej.

- średnica rury od 300 do 500 mm ..... minimalny naziom 0,3 m \*)
- średnica rury od 600 do 1000 mm ..... minimalny naziom 0,5 m \*)
- średnica rury powyżej 1000mm..... minimalny naziom ½ średnicy rury \*)

\*) – dotyczy rur o sztywności obwodowej SN8

Konieczne jest zachowanie minimalnego naziomu przed oddaniem nawierzchni do ruchu. Zabroniony jest bezpośredni przejazd kół pojazdu po ściankach przepustu. Kiedy obciążenia od sprzętu budowlanego są dużo większe niż obciążenia projektowe wtedy w gestii i odpowiedzialności wykonawcy robót jest zabezpieczenie konstrukcji dodatkowym naziomem.

W ramach bieżącej konserwacji przewiduje się zdjęcie warstwy humusu / darniny (przyjęto średnią grubość 15cm), do gruntu nośnego z nawierzchni jezdni. Urobek uzyskany w procesie odhumusowania / usunięcia darniny należy rozplantować poza pasem drogowym warstwą grubości 15cm, ewentualnie przewieźć w miejsce wskazane miejscowego Leśniczego lub Inwestora.

Wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z wymaganiami odpowiednich norm oraz przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego. Zwraca się szczególną uwagę na konieczność prowadzenia robót w sposób gwarantujący odprowadzenie wód powierzchniowych i gruntowych. Zagęszczenie należy wykonać zgodnie z normą do wymaganych wskaźników zagęszczenia według PN z zastosowaniem odpowiedniego sprzętu.

Szczególną uwagę należy zwrócić na zagęszczenie podłoża / nawierzchni przed wykonaniem poszczególnych warstw konstrukcyjnych.

W ramach bieżącego utrzymania przewiduje się konserwację ubytków oraz zadoleń w nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63 mm.

Przed wykonaniem wyrównania nawierzchni podłoże należy oczyścić ze wszelkich zanieczyszczeń. Wszelkie uszkodzenia lub powierzchnie wykazujące odchylenia od wymaganej równości, spadków poprzecznych powinny być naprawione. Podłoże powinno być wyrównane oraz zagęszczone do spadku daszkowego o wartości 3,0-4,0%.

Następnie należy ułożyć i zagęścić odcinki kruszywem łamanym 0-63mm o grubości średniej zgodnej z dokumentacją kosztorysową. Rozkładana warstwa kruszywa powinna być jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej.

Po wyprofilowaniu mieszanki kruszywa należy rozpocząć jej zagęszczanie, które należy kontynuować aż do osiągnięcia wymaganego w SST wskaźnika zagęszczenia. Warstwę kruszywa niezwiązanego należy zagęszczać walcami. Zagęszczanie walcami na podbudowach lub nawierzchniach o przekroju daszkowym powinno rozpocząć się od krawędzi i przesuwac się pasami podłużnymi w stronę osi jezdni.

Warstwa utrzymywana w dobrym stanie. Jeżeli Wykonawca będzie wykorzystywał, gotową warstwę do ruchu budowlanego, to jest obowiązany naprawić wszelkie jej uszkodzenia spowodowane przez ten ruch.

## **7. INFORMACJA O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ**

Nieruchomość, na której zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęta formami ochrony zabytków w myśl Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2016 poz. 1330 z późn.zm.). Działki, na której realizowana będzie inwestycja nie są częścią układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków. Teren pod inwestycje nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Teren działek inwestycyjnych przeznaczony do bieżącej konserwacji nie podlega wpływom eksploatacji górniczych, inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **9. UPROSZCZONA OCENA WPŁYWU ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na środowisko przyrodnicze z uwagi na charakter oraz wielkość inwestycji polegającej na bieżącej konserwacji dróg leśnych.

Bieżąca konserwacja dróg o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco zawsze oddziaływać na środowisko lub mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów

Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Materiały budowlane wykorzystywane podczas realizacji inwestycji będą neutralne oraz nie spowodują negatywnego oddziaływania na środowisko. Wykonanie konserwacji nawierzchni dróg spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie hałasu oraz szkodliwych wibracji przez środki transportowe. Oddziaływanie na środowisko przed i po realizacji inwestycji nie ulegnie zmianie.

## 10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym będącym w dysponowaniu inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami prawa budowlanego. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

## 11. UWAGI KOŃCOWE

Przed rozpoczęciem prac należy na podstawie wskazań właściwego Leśniczego oraz otrzymanego zlecenia ustalić dokładną lokalizację terenu robót.

Wszelkie użyte materiały budowlane muszą odpowiadać ustaleniom odnośnych norm oraz posiadać deklaracje właściwości użytkowych i/lub inne certyfikaty bądź aprobaty techniczne. Do wbudowania należy stosować tylko zatwierdzone przez osobę uprawnioną materiały. Wszelkie niezatwierdzone materiały budowlane będą usuwane na koszt Wykonawcy prac.

Po wykonaniu robót zostanie dokonany ich obmiar powykonawczy. Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z zamówieniem, w jednostkach ustalonych w kosztorysie. Wyniki obmiaru będą wpisane do formularza obmiarów. Wszelkie wątpliwości ustalić z inwestorem, inspektorem nadzoru oraz autorem projektu.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ , SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	10.2024	

# INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

„BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA  
SKIERNIEWICE W 2025 ROKU”

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: LEŚNICTWO GRABINA

Województwo: ŁÓDZKIE

Powiat: SKIERNIEWICE

Gmina: SKIERNIEWICE

Obr. ewid.: MOKRA PRAWA

działki ew.: 153/1200, 154/1200, 163/1200, 166/1200, 167/1200, 172/1200, 173/1200,  
176/1200, 186/1200, 187/1200

INWESTOR:

NADLEŚNICTWO SKIERNIEWICE

MAKÓW, UL. ZWIERZYNIĘC 2, 96-100 SKIERNIEWICE

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ , SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	10.2024	

Data opracowania: PAŹDZIERNIK 2024 r.



# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy.

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169, poz. 1650 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. 1977 nr 7 poz. 30),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2018 poz. 583 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. 2018 poz. 1139 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030 z późn. zm. ),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589, 2600, 2642 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. 2022 poz. 1510 z późn. zm.).

## **2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZADANIA INWESTYCYJNEGO**

### **2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.**

Nazwa zadania: „**Bieżące utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Skierniewice w 2025 roku**”.

Całość zamierzenia obejmuje konserwację nawierzchni dróg leśnych i dostosowanie ich do poruszania się pojazdów ponadnormatywnych (pojazdy do przewozu drewna).

Prace konserwacyjne swoim zakresem obejmują:

- oczyszczenie terenu robót, ewentualne usunięcie darniny/błota z nawierzchni drogi wraz z rozgarnięciem poza pasem drogowym,
- remont uszkodzonego przepustu pod koroną drogi o śred.50cm i dług. 8,0m,
- mechanicznym wyprofilowaniu oraz zagęszczaniu istniejącej nawierzchni,
- wyrównaniu nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63 mm grubości średnio 20-25cm,
- wyprofilowanie wraz z zagęszczeniem rozłożonego kruszywa do odpowiednich spadków.

### **2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Teren objęty przedmiotem opracowania znajduje się na terenie: Nadleśnictwa Skierniewice, Leśnictwa Grabina.

### **2.3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- użytkowana droga leśna wraz z istniejącym drzewostanem oraz zwierzęta leśne,
- prace w pobliżu pasa drogowego drogi publicznej przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe,
- praca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, walce drogowe i środki transportu.

### 3. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

*Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:*

- Najechanie lub potrącenie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, równiarka),
- Hałas od maszyn i urządzeń do robót drogowych.

*Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:*

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników.

*Prowadzenie prac w sąsiedztwie dróg publicznych:*

- Możliwość najechania lub potrącenia przez samochód poruszający się po przyległych drogach nie zamkniętych dla ruchu,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem.

### 4. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia szkoleń z zakresu instruktażu ogólnego i stanowiskowego (BHP) dla wszystkich zatrudnionych pracowników. Przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników:

- Szkolenie wstępne w zakresie BHP,
- Instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,
- Instruktaż stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem tematów:
  - Praca pod ruchem,
  - Roboty drogowe,
  - Współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
  - Czynności w pobliżu czynnych urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
  - Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież oraz obuwia roboczego,
  - Zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji. Fakt odbycia w/w szkoleń w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

## 5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM.

### Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką.

### Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania.

### Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe.

### Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
  - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
  - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

## 6. PIERWSZA POMOC

Kierujący robotami powinien zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku.

W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych.

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku oraz powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek. W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

**Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie:**

POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA (tel. alarmowy)	997

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ , SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	10.2024	